

Warentransportversicherung –
damit Ihnen finanzielle
Verluste erspart bleiben.

Warentransporte



D E R F E L S I N D E R B R A N D U N G



Würtembergische

Ist Ware unterwegs, sind Verluste vorhersehbar.

Damit müssen Sie rechnen

Profis lassen ganze Lastzüge samt Ladung verschwinden.

Im Zolllager oder während der Auslieferung lösen sich Güter quasi in Luft auf. Hochwertige Gebrauchsartikel, z. B. elektronische Geräte, modische Textilien, verführen zum Diebstahl. Bei Sammelladung sind auch Ihre Waren gefährdet, obwohl auf den ersten Blick gar nicht so interessant für den oder die Täter. Auf Lkws, Eisenbahnwaggons oder Schiffen besteht die Gefahr, dass hoher Stapeldruck die Ware zerquetscht oder durch auslaufende Flüssigkeiten in Mitleidenschaft gezogen werden.

Trotz aller Vorsicht: Risiken bleiben immer.

Schon beim Verladen gibt es oft Bruch.

Unsachgemäße Behandlung und fahrlässiges Verhalten beim Verladen, Umladen oder bei einer transportbedingten Zwischenlagerung sind ebenfalls häufig die Ursache für Transportschäden. Bedenken Sie außerdem, dass kein Transportmittel gegen einen Unfall gefeit ist. Beweise finden Sie in jeder Tageszeitung.

Dagegen ist kein Kraut gewachsen.

Ob Sie Konsum-, Gebrauchs- oder Investitionsgüter herstellen, der Zulieferindustrie angehören oder mit Rohstoffen handeln – sobald Ihre Waren transportiert werden, können Sie ihnen nur noch „Gute Reise“ wünschen. Denn auf den Ablauf des Transports haben Sie keinen Einfluss mehr.

„Dafür muss der Frachtführer, Spediteur oder Reeder gerade stehen“, sagen Sie..

In der Praxis sieht das wie folgt aus: Gehaftet wird teilweise nur bei Verschulden und auch nur unter der Voraussetzung, dass das Transportunternehmen die Waren zum Zeitpunkt der Beschädigung oder des Verlustes in Gewahrsam hatte. Das einwandfrei nachzuweisen, ist nicht immer leicht.

Entscheidend ist auch die Höhe der möglichen Entschädigung. Erfahrungsgemäß reicht sie bei Weitem nicht aus, um die tatsächlichen Kosten zu decken.

Außerhalb des europäischen Wirtschaftsraumes fehlt oft jegliche Haftung.

Je nach Kaufvertrag und den darin vereinbarten Lieferbedingungen müssen Sie unter Umständen die Gefahr für den gesamten Reiseweg tragen.

Im nationalen Güteraustausch finden die „National Trade Terms“ Anwendungen, die sich auf nationales Recht gründen.

Im internationalen Güteraustausch sind die Lieferbedingungen in den „Incoterms“ standardisiert zusammengefasst.

In jedem Fall tragen Sie das Risiko selbst, wenn Sie die Transporte, die in Ihrem Unternehmen anfallen, mit eigenen Kraftfahrzeugen durchzuführen.

Schieben Sie dem Risiko „Warentransporte“ ein für allemal einen Riegel vor – unabhängig von Lieferbedingungen und Haftung der Beförderungsunternehmen – und entscheiden Sie sich für einen umfassenden, auf Ihren speziellen Bedarf abgestellten Versicherungsschutz. Entweder für eine laufende Versicherung oder für eine Werkverkehrsversicherung für Transporte mit eigenem Fuhrpark.

Meist völlig unzureichende Haftung und schwierige Beweislage.

Unter Umständen tragen Sie die Gefahr für den gesamten Reiseweg.

In jedem Fall Ihr Risiko: Transporte im Werkverkehr.

Ersparen Sie sich wenigstens die finanziellen Verluste.

Versicherungsschutz am Besten von Haus zu Haus.

Brauchen Sie „volle Deckung“? Dann empfehlen wir unsere Laufende Versicherung.

Die
„Allgefahren-
deckung“.

Versicherte Gefahren – wie zum Beispiel	Unsere Leistungen bei Beschädigung und Verlust
Unfall eines Transportmittels, Strandung eines Schiffes	●
Brand, Blitzschlag, Explosion, Flugkörper-Trümmerschäden	●
Höhere Gewalt, Naturkatastrophen, (z.B. Sturm, Hagel, Seebeben, Erdbeben, Erdbeben, Lawinen, Schneedruck, vulkanische Ausbrüche), Einsturz von Bauwerken	●
Raub, räuberische Erpressung, Diebstahl, Abhandenkommen, Nicht- oder Falschlieferung, Unterschlagung	●
Vandalismus	●
Bruch, Verbiegen, Verbaulen, Verkratzen, Verschrappen, Leckage	●
Nässe (Regen, Schnee, Hagel, Seewasser, Süßwasser), Schiffsschweiß, Beiladung, Rost, Oxidation	●
Geruchsannahme, Selbstentzündung	●
Schäden durch beigeladene Güter	●
Schäden beim Be- und Entladen	●
Ratten, Mäuse, Ungeziefer	●

**Oder genügt
Ihnen die „ein-
geschränkte
Deckung“?**

Ist Versicherungsschutz für politische Risiken (zum Beispiel Streik oder Krieg) erforderlich? Welche Länder müssen einbezogen werden? Welche Verkehrsträger (Lkw, Bahn, Schiff, Flugzeug) kommen in Frage?

Das sind unter anderem Fragestellungen, die wir im persönlichen Gespräch nach eingehender Analysen Ihrer speziellen Situation klären.

Maßarbeit ist angesagt.



Wenn Sie Ihre Transporte mit eigenen Kraftfahrzeugen selbst durchführen: die Werkverkehrsversicherung.

Das ist der Umfang unserer Werkverkehrsversicherung.

Versicherte Gefahren der Werkverkehrsversicherung	Unsere Leistungen bei Beschädigung und Verlust
Unfall Ihres Kraftfahrzeugs sowie Achsenbruch oder Zerplatzen von Reifen	●
Unfall beim Be- und Entladen (Selbstbeteiligung 250 EUR)	●
Brand, Blitzschlag, Explosion, Flugkörper-Trümmerschäden	●
Höhere Gewalt und andere Elementarereignisse	●
Streik oder Aussperrung	●
Raub, räuberische Erpressung	●
Diebstahl aus Ihrem Kraftfahrzeug nach einem Einbruch	●
Diebstahl des ganzen Kraftfahrzeugs mit der Ware	●
Vandalismus nach einem Einbruch	●

Die Versicherungssumme soll dem täglichen Verkehrsmaximum entsprechen.

Das ist der Wert aller Erzeugnisse, Teile oder Maschinen, die im Höchstfall an einem Tag mit Ihren Kraftfahrzeugen (einschließlich Anhänger) im Werkverkehr befördert werden können. Wird dieser Betrag zu niedrig angesetzt, besteht die Gefahr einer Unterversicherung im Schadenfall.

Der Geltungsbereich.

Die Werkverkehrsversicherung der Württembergischen gilt nicht nur in der Bundesrepublik Deutschland, sondern auch in vielen Ländern Europas.*

* Nicht in Albanien, Bulgarien, Estland, Lettland, Litauen, Moldawien, Polen, Rumänien, Russland, Slowakei, Tschechien, Ukraine, Weißrussland.



Für verladene Güter besteht Versicherungsschutz auch bei Abstellung des Fahrzeugs – sowohl unterwegs als auch am Domizil. Dabei gilt bei Diebstahlschäden in der Zeit von 22 Uhr bis 6 Uhr eine Selbstbeteiligung von 25 Prozent, mindestens 250 EUR je Schadenfall. Wird das Fahrzeug in einem verschlossenen Gebäude (z.B. Einzelgarage) abgestellt, rechnen wir die Selbstbeteiligung nicht an.

Mitversichert sind bis zu insgesamt 5000 EUR auf Erstes Risiko:

- Bergungs- und Beseitigungskosten
- Preisdifferenzkosten
- Mehrkosten durch Überstunden, Sonntags-, Feiertags- und Nachtarbeit, Eil-, Express- und Luftfracht.

Auch Diebstahlschäden rund um die Uhr versichert.

Versicherte Kosten.



Alles Gute für Ihre Zukunft und die Ihres Unternehmens – aus einer Hand.

Wir bieten Schutz auf der Basis von
eingehenden Analysen und Beratungen.

Haftung und Kosten aus Rechtsstreitig- keiten begrenzen.

Schützen Sie Ihre Bilanz vor Verlusten aus Rechtsstreitigkeiten. Schadenersatzansprüche sind nicht kalkulierbar und daher existenzgefährdend.

Sachwerte sichern.

Verluste und Schäden an Gebäuden, Einrichtung und Vorräten, am Fuhrpark, an Transportgütern gefährden die Existenz.

Erträge sichern.

Feuerschäden oder Defekte an technischen Anlagen führen zu nicht kalkulierbaren Ausfällen, die die Existenz gefährden.

Einkommen sichern.

Finanzielle Sicherheit für Sie bei Krankheit, Unfall, Berufsunfähigkeit, im Alter und Schutz für Ihre Familie im Falle eines Falles.

Bietet Ihren mitarbeitenden Familienangehörigen und den anderen Mitarbeitern Vorteile beim Schließen der Versorgungslücke im Alter. Besondere Vorteile gibt es für GmbH-Gesellschafter-Geschäftsführer.

Günstige, zinssichere und individuelle Finanzierungen für Sie und Ihre Mitarbeiter im Privatbereich.

Sie und Ihre Mitarbeiter können gezielt ein Vermögen aufbauen. Wir zeigen, wie es geht. Mit TOP-Zinsen, Investmentfonds und – wenn möglich – mit staatlicher Hilfe.

Betriebliche Altersversorgung.

Finanzieren.

Vermögen bilden.



Württembergische

Ein Unternehmen der
Wüstenrot & Württembergische AG